



100 ans sur les chapeaux de roues

Le Rallye du Centenaire sur le circuit de Fontenay Le Comte

L'Automobile Club des Deux-Sèvres fête en ce printemps 2011 ses 100 ans. Après le formidable succès de la journée du centenaire, les célébrations se poursuivent tous azimuts.



Club des automobiles SOVAM construites à Parthenay

C'est précisément le 11 mars 1911 que les « Pères fondateurs » ont porté sur les fonts baptismaux l'Automobile Club des Deux-Sèvres. La décision avait été prise quelques semaines auparavant par 22 personnes qui avaient en commun de posséder et de conduire une automobile. Réunies au café Les Colonnes à Niort elles lancent en ces termes la création d'une « association forte et puissante capable de lutter contre toutes les exploitations inacceptables de la part de gens qui augmentent si facilement leurs factures, au détriment de notre bourse ». La défense des automobilistes est dans les gènes. Cent ans plus tard et alors que 185 000 voitures sont immatriculées dans les Deux-Sèvres, ce sens du service par tous les moyens légaux est toujours

la préoccupation N° 1 de l'Automobile Club. Un état d'esprit rigoureux qui n'empêche l'équipe actuelle de l'Automobile Club emmenée par son Président Roland Jouannetaud de célébrer dans un esprit de fête et de convivialité le centenaire. On a pu s'en rendre compte avec le grand succès populaire de la Journée du Centenaire dimanche 15 mai où pas moins de 5 000 visiteurs ont convergé sur l'aérodrome de Niort-Souché. Là quelques 700 véhicules, anciens, sportifs, 2 roues, les attendaient. Le rallye de régularité baptisé Rallye du Centenaire faisait son arrivée sur l'aérodrome, terrain d'envol idéal pour un baptême en ULM, auquel de nombreux spectateurs se sont prêtés. Les avions anciens de l'ABAN (Association du Bassin Aéronautique Niortais), l'aéro modélisme, le bureau de poste temporaire pour les cartes postales ont largement contribué au succès de la fête.

Le prochain rendez-vous grand public de cette commémoration sur les chapeaux de roues a lieu le 2 juillet avec le Grand Prix Historique de Bressuire 2011. Auparavant le 18 juin, le club aura tenu son Assemblée générale. Pour cette 6^{ème} édition Historique du Grand Prix, l'Automobile Club des Deux-Sèvres présente en ouverture un plateau des ancêtres automobiles. Rappelons que c'est la section de Bressuire de l'Automobile Club qui est à l'origine de la création du Grand Prix de 1951 à 1955. Un accident tragique ayant coûté la vie à

plusieurs Deux-sévriens lors des 24 H du Mans est à l'origine de l'arrêt du Grand Prix en 1955. Enfin, du 2 juillet au 2 octobre on ne manquera pas de découvrir l'exposition « 100 ans d'automobile en Deux-Sèvres ». Celle-ci se tient au Musée d'Agesci à Niort avec lequel l'Automobile Club a travaillé main dans la main. L'exposition donne à voir des véhicules produits dans notre département tel que les Barre, Tuar, Sovam, WM Heuliez... La signalisation en Deux-Sèvres et bien d'autres thématiques sont à découvrir. La boutique du centenaire vaut aussi la peine que l'on s'y arrête. On y trouve des plaques du centenaire numérotées et tirées à 200 exemplaires, des encarts philatéliques eux-mêmes en série limitée, un recueil sur les 100 ans, de superbes reproductions d'affiches anciennes en tirage limité et sur papier de collection et la médaille du centenaire. N'hésitez pas à remonter le temps dans une des régions de France les plus emblématiques de l'histoire de l'automobile.

Utile

Comité départemental de tourisme des Deux-Sèvres
www.tourisme-deux-sevres.com

AC des Deux-Sèvres



49, avenue de La Rochelle
79 000 Niort
Tél. : 05 49 06 07 07
www.automobile-club79.com